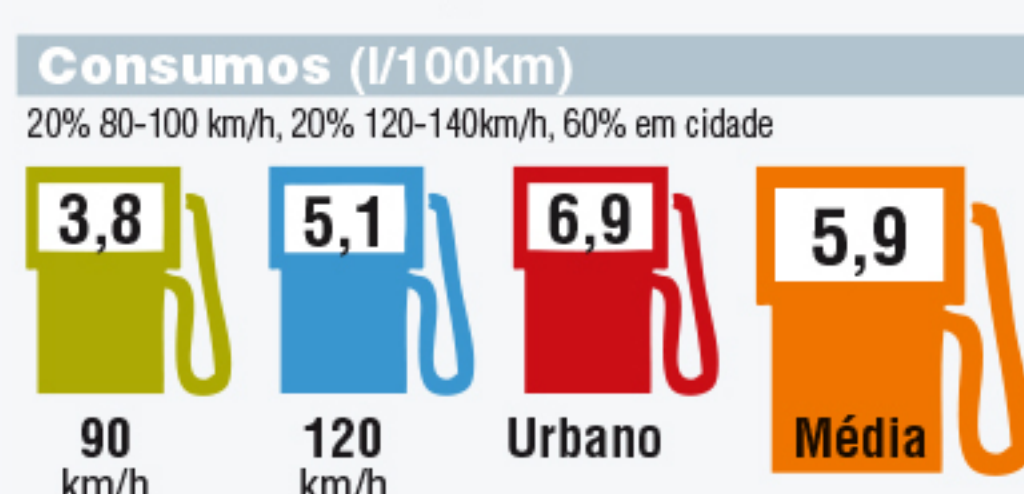
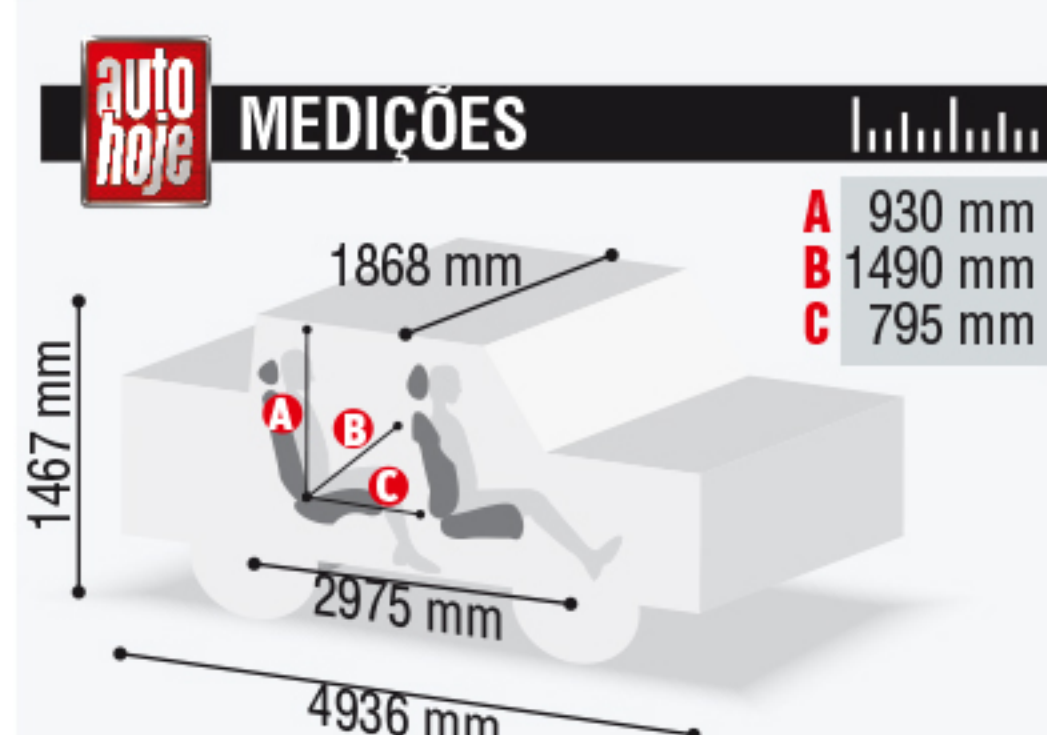


BMW 520D EFF. DYN.	
→ Preço	56 300 euros
→ Unidade ensalada	69 334 euros
Motor	
Tipo	Quatro cil. em linha
Colocação	Dianteira cen. longit.
Cilindrada	1995 cc
Distribuição	2 v.e.c./16 válvulas
Alimentação	Injeção direta Diesel, turbo e intercooler
Potência máxima	190 cv/4000rpm
Binário máximo	400 Nm/1750-2500rpm
Transmissão	
Tração	Traseira
Caixa	Automática de 8 vel.
Plataforma	
Suspensão - dianteira	Independente, Tipo MacPherson com braços triangulados
Suspensão - traseira	Independente, multibraços com barra estabilizadora
Direção/nº voltas	Pinhão e cremalheira, assistência elétrica variável/2,9
σ viragem	12,1 metros
Travões - Dianteiros	Discos ventilados
- Traseiros	Discos ventilados
Pneus - Dianteiros	245/45 R18
- Traseiros	245/45 R18
Carroçaria	
Comp./Larg./Alt.	4936/1868/1467 mm
Peso	1540 kg
Rel. peso/potência	8,1 kg/cv
Cap. da mala	530 litros
Cap. do depósito	62 litros
Prestações anunciadas	
Velocidade máxima	235 km/h
0-100 km/h	7,5 segundos
Consumos anunciados	
Urb./ Extra-urbano	4,4/3,6 l/100km
Combinado/CO ₂	3,9/102 g/km



Erro de velocímetro

50 Km/h	48 km/h
90 Km/h	87 km/h
120 Km/h	116 km/h

Acelerações (segundos)

0-50 km/h	2,6
0-100 km/h	7,5
0-400 m	15,5
0-1000 m	28,3

Recuperações (segundos)

40 a 100 km/h	em D	5,9
60 a 100 km/h	em D	4,3
80 a 120 km/h	em D	5,6

